

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта МНПА

1. Общая информация

1.1. Разработчик проекта МНПА:

Отдел по безопасности, ГО и ЧС, дорожной деятельности, транспорта и связи администрации Вяземского муниципального района (далее – Отдел).

1.2. Вид и наименование проекта МНПА:

Об ограничении движения на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения Вяземского муниципального района в период снижения несущей способности дорожной одежды в 2024 году (далее – Проект).

1.3. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: Введение ограничения движения транспортных средств с общей фактической массой более 6,0 тонн по участкам автомобильных дорог общего пользования местного значения Вяземского муниципального района на период с 05 апреля по 04 мая 2024 года.

В случае затяжного периода снеготаяния на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Вяземского муниципального района ограничение движения продлевается, но не более чем на 10 дней, о чём пользователи автомобильными дорогами информируются дополнительно.

1.4. Контактная информация исполнителя:

Ф.И.О.: Кожевникова Евгения Олеговна;

Должность: заместитель начальника отдела;

Тел: (42153)3-10-35(219), адрес электронной почты: 3-17-82@mail.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта МНПА

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта МНПА: Не применяется.

2.2. Обоснование отнесения проекта МНПА к определенной степени регулирующего воздействия: Пункт 1.8 Порядка проведения процедуры оценки регулирующего воздействия проектов МНПА, утвержденного постановлением администрации муниципального района от 10.12.2021 № 1130.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Ежегодно в период весенней распутицы значительно возрастает разрушительное воздействие от тяжеловесных автотранспортных средств на дорожное полотно.

3.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих

негативные эффекты, их количественные оценки:

Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП). Расходы предприятий и собственников транспортных средств на восстановление транспортных средств разрушенных в результате ДТП. Увеличение расходов бюджета муниципального района на восстановление автомобильных дорог, разрушенных в весенний период. Недовольство населения работой органов местного самоуправления.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Разрушение на участках автомобильных дорог происходит наиболее интенсивно в весенний период с возникновением неблагоприятных природно-климатических условий и в связи с переувлажнением основания дорожной одежды.

Начиная с 80-х годов 20 века администрация Вяземского муниципального района проводит работу по сохранению автомобильных дорог путем ограничения в весенний период движения на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения Вяземского муниципального района.

Принятие Проекта позволит в значительной мере снизить интенсивность разрушения дорожного покрытия и уменьшить расходы бюджета муниципального района на восстановление автомобильных дорог общего пользования местного значения Вяземского муниципального района.

3.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также введение временных ограничений движения транспортных средств относятся к полномочиям органов местного самоуправления.

3.5. Источники данных: Отдел.

3.6. Иная информация о проблеме: Отсутствует.

4. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

4.1. Обоснование для разработки проекта МНПА:

Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжёловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», постановление Правительства Хабаровского края от 20.03.2012 № 67-пр

«Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Хабаровском крае».

4.2. Цели предлагаемого правового регулирования	4.3. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Минимизация размера вреда и его возмещения, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в собственности Вяземского муниципального района, в период снижения несущей способности дорожной одежды.	Апрель – май 2024 года

4.4. Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Российской Федерации, Хабаровского края с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования:

Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», постановление Правительства Хабаровского края от 20.03.2012 № 67-пр «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Хабаровском крае».

4.5. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:
Отсутствуют.

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ним негативных эффектов:

Принятие постановления администрации Вяземского муниципального района «Об ограничении движения на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения Вяземского муниципального района в период снижения несущей способности дорожной одежды в 2024 году» позволит решить проблему, указанную в

пункте 3.1.

5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов может быть решена проблема):
Отсутствуют.

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:
Предлагаемый способ решения проблемы является единственно возможным.

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:
Отсутствует.

6. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	6.2. Количество участников группы	6.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
Администрация муниципального района	1	Не изменится
Водители предприятий лесозаготовительной отрасли и собственники транспортных средств, осуществляющие движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Вяземского муниципального района.	7	Значительных изменений не прогнозируется

6.4. Источники данных: Отдел.

7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования: Отсутствуют.

Начальник отдела по безопасности, ГО и ЧС, дорожной деятельности, транспорта и связи



А.А. Литовченко
18.03.2024