

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта МНПА

1. Общая информация

1.1. Разработчик проекта МНПА:

Отдел по безопасности, ГО и ЧС, дорожной деятельности, транспорта и связи администрации Вяземского муниципального района (далее – Отдел).

1.2. Вид и наименование проекта МНПА:

Об ограничении движения на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения Вяземского муниципального района в период снижения несущей способности дорожной одежды в 2020 году (далее – Проект).

1.3. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: Введение ограничения движения транспортных средств с общей фактической массой более 6,0 тонн по участкам автомобильных дорог общего пользования местного значения Вяземского муниципального района на период с 02 апреля по 11 мая 2020 года.

В случае затяжного периода снеготаяния по автомобильной дороге «г. Вяземский - п. Шумный - п. Медвежий» ограничение движения продлевается, но не более чем на 10 дней, о чём пользователи автомобильными дорогами информируются дополнительно.

1.4. Контактная информация исполнителя:

Ф.И.О.: Лесков Андрей Николаевич;

Должность: заместитель начальника Отдела;

Тел: (42153)3 10 99, адрес электронной почты: leskov-vzm@mail.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта МНПА

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта МНПА: Низкая.

2.2. Обоснование отнесения проекта МНПА к определенной степени регулирующего воздействия:

Проект не содержит положений, устанавливающих новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также положений, приводящих к возникновению ранее не предусмотренных расходов для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, положений, изменяющих ранее предусмотренные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также положений, приводящих к возникновению ранее не предусмотренных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Поскольку Проектом предполагается временное ограничение движения транспортных средств на определенный период с общей фактической массой более 6,0 тонн по участкам автомобильных дорог общего пользования местного значения и он разрабатывается в связи с указаниями главы администрации муниципального района, в отношении Проекта проводится процедура ОРВ в особом порядке.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый

способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Ежегодно в период весенней распутицы значительно возрастает разрушительное воздействие от тяжеловесных автотранспортных средств на дорожное полотно.

3.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, их количественные оценки:

Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП). Расходы предприятий и собственников транспортных средств на восстановление транспортных средств разрушенных в результате ДТП. Увеличение расходов бюджета муниципального района на восстановление автомобильных дорог, разрушенных в весенний период. Недовольство населения работой органов местного самоуправления.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Разрушение на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения Вяземского муниципального района происходит наиболее интенсивно в весенний период.

Начиная с 80-х годов 20 века администрация Вяземского муниципального района проводит работу по сохранению автомобильных дорог путем ограничения в весенний период движения на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения Вяземского муниципального района.

Принятые меры позволили в значительной мере снизить интенсивность разрушения дорожного покрытия и уменьшить расходы бюджета муниципального района на восстановление автомобильных дорог общего пользования местного значения Вяземского муниципального района.

3.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также введение временных ограничений движения транспортных средств относятся к полномочиям органов местного самоуправления.

3.5. Источники данных:

Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», постановление Правительства Хабаровского края от 20.03.2012 № 67-пр «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Хабаровском крае».

3.6. Иная информация о проблеме: Отсутствует.

4. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

4.1. Обоснование для разработки проекта МНПА:

Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», постановление Правительства Хабаровского края от 20.03.2012 № 67-пр «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Хабаровском крае».

4.2. Цели предлагаемого правового регулирования	4.3. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Минимизация размера вреда и его возмещения, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в собственности Вяземского муниципального района, в период снижения несущей способности дорожной одежды.	Апрель – май 2020 года

4.4. Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Российской Федерации, Хабаровского края с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования:

Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление

Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», постановление Правительства Хабаровского края от 20.03.2012 № 67-пр «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Хабаровском крае».

4.5. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Отсутствуют.

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы*

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ним негативных эффектов:

Принятие постановления администрации Вяземского муниципального района «Об ограничении движения на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения Вяземского муниципального района в период снижения несущей способности дорожной одежды в 2020 году».

5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов может быть решена проблема): Отсутствуют.

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Предлагаемый способ решения проблемы является единственно возможным.

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Отсутствует.

6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов*

6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	6.2. Количество участников группы	6.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
Водители семи предприятий лесозаготовительной отрасли и собственники транспортных средств, осуществляющие движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Вяземского муниципального района.	7	Значительных изменений не прогнозируется

6.4. Источники данных: Отдел.

7. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий: Отсутствуют.

12.1. Источники данных: Отдел.

8. Сведения о размещении уведомления о подготовке проекта МНПА, извещения о проведении публичных консультаций проекта МНПА, сроков представления предложений в связи с такими размещениями, лицах, представивших предложения, результаты рассмотрения предложений

8.1. Проект проходит процедуру ОРВ по особому порядку, без этапа уведомления в соответствии с пунктом 1.9. порядка проведения процедуры оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, в том числе проектов муниципальных нормативных правовых актов о внесении изменений в муниципальные нормативные правовые акты, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации Вяземского муниципального района от 05.09.2017 № 1136.

8.2. Полный электронный адрес размещения извещения о проведении публичных консультаций проекта МНПА в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на официальном сайте администрации муниципального района и на интернет портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных правовых актов органов государственной власти Хабаровского края (regulation.khv.gov.ru):

- <https://vyazemskiyadm.khabkrai.ru/Deyatelnost/Ocenka-reguliruyuschego-vozdeystviya/ORV-proektov-NPA-/3396>;

- <http://regulation.khv.gov.ru/projects#npa=12268>;

16.2.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением извещения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: "13" февраля 2019г.; окончание: "27" февраля 2019г.

8.2.2. Количество замечаний и предложений, полученных в ходе проведения публичных консультаций: 0, из них учтено: полностью: 0, учтено частично: 0.

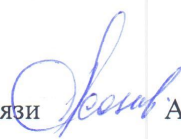
8.2.3. Сведения о физических и юридических лицах, организациях, органах местного самоуправления муниципального района, членах Совета по предпринимательству и улучшению инвестиционного климата Вяземского муниципального района Хабаровского края, извещенных о проведении публичных консультаций по проекту МНПА: Извещены главы поселений муниципального района, члены Совета по предпринимательству и улучшению инвестиционного климата Вяземского муниципального района Хабаровского края, Южный территориальный фонд поддержки предпринимательства.

8.2.4. Сведения о лицах представивших предложения: Отсутствуют.

8.2.5. Сведения о рассмотрении предложений: Отсутствуют.

8.2.6. Иные сведения о размещении извещения о проведении публичных консультаций проекта МНПА: Отсутствуют.

9. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования: Отсутствуют.

Заместитель начальника отдела по безопасности,
ГО и ЧС, дорожной деятельности, транспорта и связи  А.Н. Лесков

28.02.2019

Отчет о проведении публичных консультаций
" Проект постановления администрации Вяземского муниципального района
"Об ограничении движения на участках автомобильных дорог общего
пользования местного значения Вяземского муниципального района в период
снижения несущей способности дорожной одежды в 2020 году" "

ID проекта: 01/ОМСУ/02-20/00012268

Ссылка на проект: <http://regulation.khv.gov.ru/projects#npa=12268>

Дата проведения публичного обсуждения: 13.02.2020 – 27.02.2020

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 0

Отчет сгенерирован: 28.02.2020 в 11:15

№	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
Общее количество поступивших предложений			0
Общее количество учтенных предложений			0
Общее количество частично учтенных предложений			0
Общее количество неучтенных предложений			0